

2019年4月5日

お客様各位
取引様各位

アサヒサイクル株式会社

弊社販売ノーパンク自転車について

謹啓 貴社益々ご清祥のこととお喜び申し上げます。平素は格別のご高配を賜り、厚く御礼申し上げます。表題の件につきまして、お知らせしたいことがございますので、ご案内させていただきます。なにとぞご理解を賜りますようお願い申し上げます。

敬具

記

他社の類似製品で、パンクしない自転車の不具合による回収のお願いが、ニュースで流れております。弊社製品は、商品名は類似しておりますが、チューブならびにタイヤの構造もまったく違う商品でございます。すでに発売後 8 年が経過しておりご安心してご利用いただいている製品になりますので、ご理解を賜りますようお願い申し上げます。

タイヤ・チューブの構造・特徴の詳細はホームページをご確認いただけましたら幸いです。

<http://www.asahicycle.co.jp/product/protectia/>

<p>1 過酷な2つの試験をクリア 日本とカナダ、2カ国の試験に合格!</p> <p>○ 一般的な自転車 JIS フレーム試験 JIS (日本工業規格) ・フレームの衝撃試験 ・7万回がJIS基準</p> <p>○ アサヒサイクルのノーパンク車 JIS フレーム試験 + CSA 堅牢試験 CSA (カナダ規格協会) ・米国軍隊での激突試験 ・回転する心臓ラム上を連続 60 分間走行</p>	<p>2 交換が簡単なタイヤと t-チューブ 従来のモノと比べ交換が容易!</p> <p>○ これまでのノーパンク車 分組できないので タイヤ交換不可能</p> <p>○ アサヒサイクルのノーパンク車 専用工具でタイヤもチューブも交換可能!</p>
<p>○ 「t-チューブ」</p>	<p>初採用アルミリム! 軽量、強固なダブルウォールアルミリムを初採用! 足元強化でさらに強い自転車へ生まれ変わりました!</p>

(以上)